

COMPACTEUR VANDEL QUANTUM 530**► CHASSIS**

- Châssis articulé en acier mécanosoudé.

► MOTEUR

- DEUTZ TCD2015 V08 – TIER 3A – Puissance maxi : 400 kW (544 ch.) à 1800 t/mn.
Puissance nominale : 350 kW (476 ch.) à 2100 tr/mn.
- Gestion électronique de l'injection pour une économie optimale sur la consommation de carburant.
- Turbo compressé – 8 cylindres en V à 90° – Post refroidissement AIR/AIR.
- Préfiltre gas oil grande capacité avec décanteur et réchauffage du carburant.
- Ventilateur réversible à commande pneumatique pour nettoyage automatique des radiateurs et grilles d'aspiration.

► FILTRE A AIR

- Pré filtration de l'air d'admission.
- Filtre à air moteur à 3 étages avec évacuation primaire des particules les plus lourdes par dépression.
- Indicateur de colmatage.

► LIGNE MOTRICE

- Transmission Hydrodynamique : 2 vitesses avant, 2 vitesses arrière.
- Inversion du sens de marche sur manipulateur côté droit.
- Ponts avant et arrière à réduction finale par planétaire et différentiel autobloquant à disques.
- Pont arrière monté sur balancier oscillant +/- 9°.

► DIRECTION ET FREINAGE

- Direction hydrostatique.
- 2 vérins de direction double effet, angle de braquage +/- 44 gr.
- Frein principal à double circuit: 4 freins à disques immergés dans les ponts à commande hydraulique.
- Frein de stationnement à commande manuelle.

► EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- 2 batteries de 12 V. 220 ampères.
- Equipement électrique 24 volts - Alternateur 80 ampères.
- 8 phares de travail 4 avant, 4 arrière.
- Faisceaux électriques protégés par gaines ignifugées.

► EQUIPEMENT AIR COMPRIME

- Circuit d'air comprimé 8 bar, pistolet avec tuyau pour dépoussiérage des filtres et des radiateurs.
- "AIR FLOW CLEANER" Nettoyage automatique séquentiel des grilles d'aspiration d'air de refroidissement BV.

► POSTE DE CONDUITE

- Protection du poste de conduite par arceau de sécurité ROPS.
- Accès à la cabine par l'arrière du compacteur par escaliers et passerelles escamotables pour l'entretien.
- Cabine : « PREDISYS CAB » montée sur Silentblocs.
- Pressurisation avec climatisation, chauffage, dégivrage, filtre à air à cartouches papier et charbons actifs.
- Pare brise et vitres latérales teintées, vitre arrière surteintée – Pare-soleil - Vitre latérale droite coulissante.
- Essuie-glace AV et AR, avec lave glace.
- Rétroviseurs : 1 intérieur et 2 extérieurs droit et gauche.
- Siège ergonomique à suspension pneumatique réglable avec compresseur indépendant.
- Commande de la lame AV par manipulateur sur l'accoudoir droit.
- Contrôle de la direction par manipulateur sur l'accoudoir gauche.
- Tableau de bord avec système « CAN-Cockpit » pour la surveillance des paramètres de la cinématique.
- Alarme sonore de sécurité en détection d'anomalies sur cinématique et filtre à air.
- Poste radio stéréo avec lecteur CD.

► EQUIPEMENT ROULEAUX

- 4 rouleaux de compactage larg. 1m. 20, à pieds de mouton.
- 40 pieds de mouton en X par rouleau recouverts de métal anti-abrasion sur toute la surface supérieure.
- Décrottoirs tangentiels avec dents réglables, simples à l'avant et doubles à l'arrière

► EQUIPEMENTS STANDARD

- Graissage centralisé sur châssis avant et arrière.
- Lame avant droite, largeur aux coins de lame 4,70 m, hauteur 2 m avec grille de protection.
- Ouverture intégrale du capot moteur par vérin hydraulique.
- Réservoir à carburant 1010 litres avec filtre de remplissage et bouchon anti-vandalisme.
- Blindage complet sur charnières, chaque carter est actionné par vérin hydraulique - Protection anti-vandalisme.
- Sécurité optique par caméra arrière et moniteur dans la cabine.
- Extincteur 9 kg.
- Avertisseur sonore de marche arrière type "Cri du Lynx".
- Poids maxi : 53 Tonnes.